



Audi
Club International
Deutschland



Technik und Ersatzteiletag 24. Februar 2018 bei Classic & Sportscars Dreher in Tübingen/Hirschau



Am 24. Februar war es wieder Zeit für **das** Technik Highlight des Wankel Spider Clubs in Udo Dreher's Classic und Sportscars Werkstatt in Hirschau.

Über 35 Mitglieder und Gäste trafen sich wie jedes Jahr zum Fachsimpeln und Ersatzteile tauschen.

Unser Wankelspezialist Paul Güntert, wie immer sehr gut vorbereitet mit vielen Themen zur Wartung und Ersatzteilversorgung, war wieder in seinem Element.

Sein Schwerpunkt dieses Mal der Ölkreislauf des Wankelmotors mit wichtigen Erkenntnissen zur Instandhaltung der nunmehr über 50 Jahre alten Technik. Anhand des aufgebauten Modells ließen sich die Tipps und Tricks anschaulich vermitteln und wie immer wertvolle Adressen zur Beschaffung der Verschleiß- und Ersatzteile weitergeben.

Auch für die in die Jahre gekommenen Zündanlagen konnte Paul einen geeigneten Ersatz auf Basis der amerikanischen MSD-Street Fire Zündanlage vorstellen.

Eine kostengünstige Zündkerze für die Originaltrochoide steht zur Verfügung und wird diese Saison erprobt.

Die Befundung von Uli Merkl's zerlegten Wankelmotor brachte positive Ergebnisse. Die wesentlichen Bauteile zeigen nur geringen Verschleiß und können wieder verwendet werden. Nach der Erledigung der definierten Hausaufgaben kann der Motor dann mit den neuen Keramikdichtleisten wieder montiert werden.

Die für den Spidermotor konzipierten Dichtleisten aus Keramik (Werkstoff Silizium Nitrid; Si₃N₄) werden zurzeit produziert und stehen in ca. 3 Monaten zur Verfügung.

Die rechtzeitig fertig gewordenen nachgefertigten Motordichtungssätze lagen zur Abholung bereit. Gemeinsame Nachfertigungen für Ritzel und Tellerrad sowie von Synchronringen stehen kurz vor der Beauftragung beim Lieferanten.

Weitere Interessenten melden bitte den Bedarf kurzfristig bei Uli Latus.

Der toprestaurierte Serienspider von Edi Pauly und der weiße Rennspider im Originalzustand als Anschauungsobjekte dokumentierten den notwendigen Aufwand und das erforderliche Engagement zur Erhaltung der Fahrzeuge.

Das eine oder andere Ersatzteil wechselte im Ersatzteilmarkt zu einem neuen glücklichen Besitzer.

Die Entwicklung der Daimler Wankelmotoren rund um den C111 sowie die geplanten Produktplanungen zum Serienanlauf waren Inhalt des Vortrags von Hartmut Jundt auf Basis seiner Forschungen. Zahlreiche Exponate belegten den hohen Entwicklungsstand, den Daimler Benz bis zur Einstellung der Aktivitäten Anfang der 1970iger Jahre erreicht hatte. Für die Teilnehmer gab es überraschende Detailinformationen zur Technik und zu den geplanten jedoch letztendlich nicht realisierten Serienanläufen im Mercedes PKW. Ein interessanter Ausflug in die Technikgeschichte.

Und schon war der Tag viel zu schnell vorbei.

Herzlichen Dank an die Veranstalter, Unterstützer und Referenten im Namen aller Mitglieder und Gäste.

U. Merkl