



Mazda RX-8

von Martin Schlockermann

Der neue Mazda RX-8 ist solch eine aufregende Entwicklung in der Sportwagengeschichte, so dass er natürlich auch im Spider-Journal den Wankel-Freunden vorgestellt werden soll, auch wenn er zur Zeit noch nicht in Deutschland erhältlich ist.

Renesis-Motor

„RENESES“, der Name des komplett neuen Motorkonzepts von Mazda, beruht auf den Wörtern „ROTARY ENGINE“ und „GENESIS“, die den neuen Ansatz zur Optimierung dieser faszinierenden Technologie verdeutlicht. Das neue technische Konzept kombiniert in eleganter Weise die Vorzüge des Wankelmotors mit einem niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringen Emissionen.

Ausgangspunkt der Entwicklung war der Wankelmotor MSP-E mit mehreren Seitenein-/auslässen. Dieser Motor wurde erstmals 1995 in der Sportwagenstudie Mazda RX-01 auf der Tokyo Motor Show und 1999 als optimierte Version auf der Tokyo Motor Show in der viertürigen Sportwagenstudie RX-EVOLV vorgestellt. Am Ende jahrelanger intensiver Entwicklung stand RENESIS, der endgültige serienreife Motor, der den brandneuen Mazda RX-8 antreibt.

Der RENESIS-Motor ist in zwei Versionen erhältlich: Hochleistungsmodell (177 kW (240 PS) mit 211 Nm bei 5500 U/min) und Standardleistungsmotor (141 kW (192 PS) mit 220 Nm bei 5000 U/min).

Die Merkmale der RENESIS-Konstruktion unterscheiden sich grundlegend von aktuellen Wankelmotoren. Die Seitenauslasstechnologie führt zu einer wesentlich besseren Effizienz des Motors. Der RENESIS-Motor besitzt auch neue Einspritzdüsen, die ein ultrafeines Sprühmuster erzeugen. Dies führt zu einer optimierten Verbrennung des Kraftstoff-Luft-Gemischs. Der Abgaskrümmer ist doppelwandig und hält die Abgastemperaturen hoch, dadurch kommt der Katalysator schnell auf Betriebstemperatur. Die neue flache Nassumpfschmierung arbeitet mit einer 40 mm tiefen Ölwanne, nur halb so tief wie bei aktuellen Wankelmotoren.

Der RENESIS-Motor klingt auch gut. Der sportliche Fahrer wird den klaren transparenten Sound bei hohen Drehzahlen und den sonoren Klang bei niedrigen Drehzahlen genießen. Der Motor läuft nicht nur geschmeidig, er klingt auch so.

Ab der zweiten Hälfte 2003, können Sie diesen neuen Wankelmotor bei einem Mazda Händler in Ihrer Nähe Probe fahren. ❖

@ www.mazda.de/rx-8

