



Neuigkeiten der NSU GmbH

Vorstellung Audi S6 und zwei Mal 50 Jahre

von Ralph Plagmann

Audi und NSU

Mit Vorstellung des neuen Audi S6 in Neckarsulm, trat eine Wende ein. Weil der Audi S6 mit einem 10 Zylinder Motor ausgerüstet ist, der 435 PS leistet, der Wagen also für Sportlichkeit und Innovation steht, wollte man die Ausstellung im AFN diesem Thema anpassen, indem man sportliche NSU Fahrzeuge in der Ausstellung präsentiert. Und so stehen jetzt an der Stelle wo Audi, DKW, Wanderer und Horch standen, der NSU Kompressor Rennwagen von 1926, ein TTS, Renn Prinz 30, ein Brixner, ein Renn-Spider, der NSU 5/25 PS von 1927, ein Ro 80, sowie ein Audi Typ C1, C2 und C3. Höhepunkt der Audi S 6 Präsentation war die Vorstellung drei dieser Fahrzeuge im Hof des Neuen Schlosses in Stuttgart. Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg Günther Oettinger und Vorstandsvorsitzender der AUDI AG Herr Professor Dr. Martin Winterkorn standen vor drei Audi S6 und davor prangte der NSU Kompressor Rennwagen von 1926, den Ralph Plagmann erklärte. Prof. Dr. M. Winterkorn bestätigte dem Ministerpräsidenten, dass das Werk Neckarsulm schon seit über 100 Jahren für Sportlichkeit, Innovation und Tradition im Automobilbau steht.



Audi S6 und Kompressor Rennwagen von 1926

50 Jahre Weltrekorde

Ein Jubiläum, das in diesem Jahr begangen wird, ist die Erinnerung an die absoluten Geschwindigkeitsweltrekorde von Wilhelm Herz, die er zusammen mit H.P.Müller, dem Motorradweltmeister von 1955 auf NSU Sportmax, in den USA gefahren ist. Auf dem Salzsee bei Bonneville im Mormonenstaat Utah wurden im Juni und im August 1956 von Wilhelm Herz mit einer 500er NSU Maschine die höchste jemals mit einem Motorrad erzielte Geschwindigkeit mit 339 km/h gefahren. H.P.Müller fuhr auf dem Baummschen Liegestuhl mit einem 50er Drehschiebermotor 196 km/h und mit einem 125er Motor die Rekordgeschwindigkeit von 242 km/h. Damit war NSU im Besitz aller möglichen Weltrekorde für Motorräder. Insgesamt 62 Stück an der Zahl.

50 Jahre Zweirad und NSU-Museum

Am 31. März feierte das "Deutsches Zweiradmuseum und NSU Museum" sein 50 jähriges Jubiläum. Prominenz aus ganz Deutschland war angereist.



1956 - Weltrekord - Herz auf Delphin III

Die Grüße der Landesregierung überbrachte der Minister für Wissenschaft, Forschung und Kunst Herr Dr. Peter Frankenberg mit einem überzeugenden Vortrag über 50 Jahre Motorrad und NSU Technikgeschichte. Daran schloss sich die Rede des Oberbürgermeisters der Stadt Neckarsulm Volker Blust, der auf die Einzigartigkeit des Museums hinwies und die finanzielle Unterstützung für die kommenden Jahre sicherstellte. Abschließend beantwortete der Museumschef Dr. Klaus-Dieter Roos die Frage nach der ungebrochenen Attraktivität des Museums über eine so lange Zeitspanne. Die völlige Neuorientierung, die sich jetzt in der Rennsportabteilung dokumentiert, wird während der nächsten Jahre weiter fortgeführt. Auch Audi als Sponsor war stark vertreten. So durch Werkleiter Peter Lunemann, durch Forum Chef Werner, durch den Leiter der Audi Tradition und Geschäftsführer der Auto Union GmbH und NSU GmbH Thomas Frank, Geschäftsführer der NSU GmbH Markus Trunzer und Verantwortlicher für Audi Tradition Neckarsulm Ralph Plagmann



NSU-Museum in neuem Design