



Stand: April 1965

	vor Übergabe	bei 500 km	7 500 km 22 500 km 37 500 km usw.	15 000 km 30 000 km 45 000 km usw.
1. Ölkontrolle: Motor und Ölbadfilter.	+			
2. Bremsflüssigkeitsstand prüfen, ggfs. berichtigen.	+	+	+	+
3. Kühlwasserstand prüfen, ggfs. berichtigen (siehe Betriebsanleitung).	+	+	+	+
4. Batterie-Wartungsarbeiten (nach Vorschrift des Herstellers).	+	+	+	+
5. Gesamte Licht- und Signalanlage prüfen.	+	+	+	+
6. Scheibenwaschanlage prüfen, ggfs. nachfüllen.	+	+	+	+
7. Lichtmaschine, Kühlgebläse sowie Heizungsanlage einschließlich Lüfter auf Funktion prüfen.			+	
8. Kupplungsspiel prüfen, ggfs. berichtigen.		+	+	+
9. Hydraulische Betätigung der Kupplung auf Dichtheit prüfen.		+	+	+
10. Keilriemenspannung an der Lichtmaschine prüfen, ggfs. berichtigen.		+	+	+
11. Ansaugsystem prüfen (Lage der Gummidichtung zwischen Motorhaube und Ansaugrohr).		+	+	+
12. Zündung prüfen, ggfs. nachstellen.			+	
13. Unterbrecherkontakte prüfen, ggfs. erneuern. Zündung einstellen. Schmierfilz am Unterbrecher mit Motoröl tränken.				+
14. Zündkerze erneuern.				+
15. Luftfilter reinigen, Ölbad erneuern.			+	+
16. Schlauchanschlüsse der Öl- und Kühlwasserleitungen auf Dichtheit prüfen.		+	+	+
17. Motoröl prüfen.				+
18. ÖlfILTER wechseln.		+	+	
19. Sieb in der Kraftstoffpumpe reinigen.				+
20. Gummielemente der Motorauffängung prüfen.				+
21. Lichtmaschine und Kühlgebläse auf Funktion prüfen.				+
22. Tür- und Haubenscharniere sowie sonstige gleitenden Teile ölen, bzw. leicht gangbar machen.				+
23. Radmuttern auf festen Sitz prüfen.	+	+		
24. Reifendruck prüfen, ggfs. berichtigen.	+	+	+	+
25. Vorspur prüfen, ggfs. einstellen.		+		
26. Zustand von Lack, Chrom, Verdeck und Polster prüfen.	+			
Arbeiten von unten				
1. Motor, Schaltgetriebe/Ausgleichsgetriebe auf Dichtheit prüfen.		+	+	+
2. Ölkontrolle: Schaltgetriebe/Ausgleichsgetriebe.	+			+
3. Muttern der Ölwanne nachziehen.			+	
4. Motoröl und Getriebeöl wechseln.		+	+	
5. Bremsanlage auf Dichtheit prüfen, Stellung und Zustand der Bremschläuche beim Durchfedern und Radeinschlag prüfen.	+	+	+	+
6. Bremsbacken und Handbremse einstellen.			+	
7. Bremsklötze der Scheibenbremse prüfen (Versleißgrenze 7 mm).			+	
8. Muttern der Auspuffanlage nachziehen.				+
9. Alle erreichbaren Schrauben und Muttern nachziehen, besonders Motorbefestigung, Auspuffanlage, Vorderrad- und Hinterachsuffhängung, Schrauben an den Kupplungsstücken der Antriebswellen und Muttern an den hinteren Bremsträgern nachziehen.				+
10. Schrauben und Muttern der Vorderachsbesfestigung nachziehen. Auf Versplintung achten. Auspuffbefestigung prüfen.		+		
11. Achsschenkelbolzen abschmieren.		+	+	+
12. Radlager auf leichten Lauf prüfen.				+
13. Bremsbeläge prüfen (Versleißgrenze der Bremsklötze für die Scheibenbremse 7mm). Hand- und Fußbremse nachstellen.				+
14. Reifenverschleiß prüfen.			+	+
15. Kühlerlamellen notfalls reinigen.				+

Hinweise zur besonderen Beachtung:

- Um Kundendienstarbeiten einwandfrei durchführen zu können, muß das Fahrzeug gewaschen sein.
- Wenn häufig auf sehr staubigen Straßen gefahren wird, muß der Luftfilter in kürzeren Abständen gereinigt und mit frischem Öl versehen werden.
- Bei Temperaturen unter 0° C Frostschutzmittel einfüllen.
- Wird das Fahrzeug für längere Zeit – z. B. während den Wintermonaten – stillgelegt, empfiehlt es sich, um einer Korrosion innerhalb des Motors vorzubeugen, vorher einen Ölwechsel durchzuführen.
- Zweckmäßig ist, während den Wintermonaten, oder wenn sehr staubige und verschlammte Straßen befahren werden, die Achsschenkelbolzen in kurzen Zeitabständen abschmieren zu lassen.