

Was kostet die Restaurierung des NSU Wankel-Spiders

Es war neulich auf dem Oldtimertreffen in Badbergen. Ein guter Bekannter aus der NSU-Szene berichtete mir freudestrahlend von seiner Absicht, einen Spider zu kaufen.

Der steht irgendwo im Raume Hannover - Hildesheim schon seit 20 Jahren demontiert in einer Garage und wartet auf seine Restaurierung, so berichtete er weiter. Wie das oft so ist, hat der derzeitige Besitzer keine Lust mehr dieses Werk zu vollenden und möchte das Fahrzeug verkaufen. 4.000,- € sollte das Ganze aber noch bringen. Besagter Freund fragte mich nun, ob ich ihn wohl beim Kauf mit meinen „Spiderkenntnissen“ unterstützen würde.

Ich habe auch prompt zugesagt, schließlich war ich ja auch neugierig auf den Garagenfund. Es folgten weitere Telefongespräche zwischen uns. Dabei ging es immer wieder um die berühmte Frage:

Was erhält man für 4.000,- €?

Ungesehen habe ich meinem Bekannten folgende Rechnung aufgemacht: Das Fahrzeug ist sicherlich im Zustand 5, also nicht fahrbereit, Durchrostungen zeigen sich an den bekannten, neuralgischen Punkten, der Motor sitzt fest und muss mit vielen Neuteilen überholt werden. Eine solche Komplettrestaurierung wird ohne Eigenleistung etwa, so meine Grobschätzung, 30.000,- € verschlingen. Dabei bleibt natürlich das Problem der Teilebeschaffung und organisieren der Restaurierung. Das hat ihm dann doch erst mal die Sprache verschlagen und man hörte am Telefon ein tiefes Durchatmen. Nur so aus Spaß an der Sache habe ich mich nun mal hingesezt und in Form einer Auflistung die einzelnen Kosten zusammengetragen. Es kommt doch ungefähr das zusammen, was ich im Vorfeld geschätzt hatte.

Sicherlich habe ich, da keinerlei Eigenleistung vom künftigen Besitzer des Spiders im Spiel ist, immer etwas nach oben aufgerundet. Was bleibt, sind aber die Überraschungen und Unwägbarkeiten, die immer bei solch einem Projekt auftauchen.

Karosserie	Neue Schweller, Übergang zu den A-Säulen , Radkästen innen, Taschen im vorderen Bereich, Schweißungen im Fußraum	4000,- €
Volllackierung	mit Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz	3000,- €
Vorderachse	Überholen mit neuen Gummitteile, Achsschenkel -aufarbeiten neue Bremszangen,. neue Stoßdämpfer, Lackierung	2000,- €
Hinterachse	Überholen mit neuen Kreuzgelenken , neuen Antriebswellen neuen Stoßdämpfern, Lackierung	800,- €
Räder + Bereifung	Felgen Lackierung, neue Bereifung, neue Radkappen + Rosetten	700,- €
Bremsanlage	Neue Bremsschläuche und Leitungen, neuer Hauptbremszylinder	500,- €
Innenausstattung	Neuer Teppich, neuer Bezug über Armaturenbrett, neue Seiten-Verkleidung, neue Sitzbezüge und -Polsterung	2000,- €
Cabriodach	Gestänge überholen, neue Dachhaut neuer Latz mit Tasche	1500,- €
Armaturen	Tacho + Drehzahlmesser überholen, neuer Scheibenwischer-Motor, neuer Kabelbaum, neues Radio, Hebeleie überholen	1000,- €
Beschlagteile	Kurbel und Türgriffe neu verchromen, neue Schlösser, Fensterheber überholen, Zierleisten aufarbeiten	1200,- €
Gummidichtungen	Frontscheibendichtung, Türdichtung, Kofferraumdichtung etc.	300,- €
Pedalwerk	Neue Bremsseile, neuer Choke und Gaszug, neuer	400,- €

	Kupplungszyylinder, Pedalwerk und Schaltung überholen	
Wasserkühler	Neue Kühlwasserrohre, neue -Schläuche neues Kühlernetz	1000,- €
Beleuchtung	Neue Lampen, neue Blink- u. Rückleuchten, neuer Tankgeber neue Batterie	500,- €
Stoßstangen	Aufarbeiten und Neuverchromung	3000,- €
Motor	Generalüberholung mit vielen Neuteilen, Trochoide, Dichtleisten, Wuchtgruppe etc.	6500,- €
Nebenaggregate	neue Zündung, Vergaserüberholung, neue Lima etc. Anlasserüberholung, neue Wasserpumpe, neuer Auspuff	1200,- €
Getriebe	Generalüberholung mit vielen Neuteilen, Lager, Triebbling etc.	1500,-€
Zulassung + TÜV		300,- €

Gesamtkosten	Ohne Eigenleistungen wie Telefon- und Fahrtkosten für die Teilebeschaffung	35 400,- €