

## Es geht los ...

### Trochoidennachfertigung

Wir befinden uns im August 2010. Sie haben mittlerweile ihren wohlverdienten Ruhestand erreicht und viel Zeit und Freude daran mit ihrem wunderschön restaurierten Spider bei herrlichem Sonnenschein durch die Landschaft zu fahren. Die Zeit und das Wetter lassen es auch zu, dass sie längere Ausfahrten unternehmen und sich freuen, dass Sie ihrem Spider die Treue gehalten haben (auch zu Zeiten, als sie nicht so viel Zeit hatten).

Dann plötzlich geschieht das Unfassbare, der Motor läuft nicht mehr!!! Nach dem öffnen und zerlegen des Motors müssen sie mit erschrecken feststellen, dass die Trochoide defekt ist und der Motor nur noch mit einer Austausch-trochoide wieder ans laufen gebracht werden kann. Jetzt beginnt die telefoniererei. Wer könnte noch eine gut erhaltene Trochoide besitzen und falls ja, würde er diese auch verkaufen? Nach vielen Telefonaten müssen sie feststellen, dass niemand seine Ersatztrochoide verkauft, da diese sehr selten geworden sind und mittlerweile schon in Gold aufgewogen werden. In diesem Fall könnten sie ihren wunderschönen Spider nicht mehr fahren, sondern nur noch in die Garage stellen und anschauen. Ein Horrorszenario, oder?

Dabei ist diese Geschichte gar nicht so unwahrscheinlich. Bei der JHV in Essen wurde festgestellt, dass höchstwahrscheinlich nur noch 4 neue Wankel-Spider Trochoiden existieren! Dazu kommen natürlich noch mehrere gebrauchte. Aber auch hier hält sich die Stückzahl in Grenzen und noch gute Exemplare sind auch hier sehr selten.

Damit also das oben geschilderte Horrorszenario nicht Wahrheit wird, hat sich unser 1. Vorsitzender Dr. Michael Fabritius mit tatkräftiger Unterstützung von Audi, Herrn Baier, Herrn Eiermann und noch vielen weiteren, daran gemacht

eine Wankel-Spider Trochoide nachzufertigen.

Diese Trochoide sieht äußerlich genauso aus wie die originale Spider Trochoide. Es ist eine Sporttrochoide, die sowohl für den Renneinsatz mit ca. 85 PS, als auch für Spider Motoren mit 65 bzw. 50 PS eingesetzt werden kann. Die Leistungsreduzierung wird durch Distanzstücke im Einlaßkanal erreicht.

Die Trochoide ist eine 1-Kerzen Variante. Jedoch ist gusstechnisch vorgesehen, dass eine zweite Kerze leicht hinzugefügt werden kann. Zusätzlich ist eine geänderte Lage des Schusskanals angedacht, so dass bei gleicher Leistung mit herkömmlichen (preisgünstigen) Zündkerzen gefahren werden kann. Ausserdem wird die Trochoide noch Durchgangsschrauben und eine verbesserte Wasserführung haben.

Das Projekt ist mittlerweile soweit fortgeschritten, dass die Zeichnungen in kürze gefertigt wird und daraufhin dann der Rohling zum Giessen der Trochoiden gefertigt werden kann.

Wie schon bei der JHV angekündigt wurde, kann dieses Projekt jedoch finanziell nur durch-

geführt werden, wenn genug Clubmitglieder eine nachgefertigte Trochoide bestellen und in ihrem eigenen Ersatzteilbestand lagern. Dieses Projekt ist nicht vom Club alleine finanzierbar! Es ist wichtig, dass sie alle mithelfen, dass wir auch in 10 Jahren noch mit unseren Spidern fahren können.

Wie bei der JHV auch schon besprochen, zahlt jeder Interessent 100,- Euro je Trochoide an. Der endgültige Preis kann zur Zeit leider noch nicht angegeben werden, er wird aber in einem angenehmen Rahmen liegen.

Ihre Bestellungen richten sie bitte bis spätestens zum 30. September schriftlich an unseren Ersatzteilwart:

Michael Clauß  
Junkerstr. 13  
65510 Idstein  
Fax: 0 64 34 / 59 87

Die Anzahlung überweisen sie bitte auf unser Klubkonto

Commerzbank  
BLZ 200 400 00  
Kto-Nr.: 55 708 82     oder  
Postbank  
BLZ 200 100 20  
Kto-Nr.: 5121 200 ❖

