

Trochoidennachfertigung - aktueller Stand

von Dr. Michael Fabritius

Die Fertigung der Kernkästen durch den Modellbauer hatte sich arg verzögert, aber jetzt sind sie fertig und die ersten Probegüsse sind erfolgt.

Zum Herbsttreffen haben wir einen ersten Abguß vorgestellt, der aber noch nicht vollständig mit inneren Hohlräumen versehen war.

Wegen der optimierten Kühlwasserführung (höhere Strömungsgeschwindigkeit gleich bessere Kühlung gleich weniger Kavitation) sind die Kerne sehr filigran und werden deshalb in Spezialfabriken (davon gibt es nur zwei in Deutschland) hergestellt. Bei dieser Herstellung der Kerne kommt es auf die Verbackungsdichte an, auf die Steifigkeit so wie auf die richtige Abstützung des Kerns.

Damit der Kern nicht aufschwimmt, muß man Erfahrungen sammeln, bevor man in die Serie

geht. Es waren bei den ersten Prototypen Probleme aufgetreten und der Abguß unserer Trochoide wurde in der Gießerei zur Chefsache erklärt. In mehreren Gesprächen hat mir Herr Schüle versichert, dass es noch vor Weihnachten soweit ist und der Club über die ersten Prototypen als fertige Probeabgüsse verfügen kann. Beim letzten Telefongespräch vor einer Woche waren auch schon die ersten Erfolge zu verzeichnen, allerdings mit anderen Legierungen.

Für die weitere Bearbeitung des Gussteils liegen nun mehrere Angebote vor, wir werden aber die ersten 5 Trochoiden von einer Firma komplett bearbeiten lassen, damit wir so schnell wie möglich die ersten Motoren zusammenbauen können, um die neuen Trochoiden auf Prüfstandläufen bezüglich ihres Temperaturverhaltens zu testen.

In dieser Hinsicht sollten sich

eigentlich keine Schwierigkeiten ergeben, da die Korber Trochoiden ähnlich filigrane Wasserführungskanäle aufweisen und dort keine Temperaturprobleme auftauchen. Was für den Flugzeugbau funktioniert, sollte allemal auch auf der Straße laufen.

Sobald wir die ersten Guss-Losgrößen (Stückzahlen) festgelegt haben, erfolgt ein letztmaliger Aufruf zur Bestellung. Alle, die dann noch nicht bestellt haben, werden in Zukunft keine neuen Trochoiden erhalten, es sei denn, die Firma AUDI ordert eine größere Stückzahl, um die spätere Versorgung zu ermöglichen. Bisher gibt es dafür aber noch keine Anzeichen.

Das Bild zeigt den charakteristischen Einlass der neuen Trochoide. Durch die eingezogene Beschichtung können diverse Leistungssteigerungen der Motoren durch Vergrößerung des Ansaugkanals leicht erreicht werden. ❖

