

# Zwischenbericht II zur Trochoiden-Nachfertigung

## Zweiter Motor wird von Uli Buch aufgebaut

von Dr. Michael Fabritius

Uli Buch hat für diese zweite Maschine die Trochoide verwendet, bei der die zweite Kerzenöffnung verschlossen war. Außerdem wurde der Motor mit der normalen Wasserpumpe gefahren. Insgesamt ist Uli etwa 800 km gefahren und seine Erfahrungen sind durchweg positiv.

Die Ergebnisse in Kürze:

1. Trotz Beibehaltung der einen großen Kerzenbohrung springt die Maschine hervorragend an und zeigt gutes Leerlaufverhalten und gute Leistung.
2. Das Zündkerzenproblem ist gelöst. Es werden drei Typen zur Auswahl angeboten.
  - A. RO 80 Kerze mit Gewinde M 14 x 1,25
  - B. NGK SD 10 / NGK SD 11 von Mazda RX7
  - C. Bosch W 2 CS

Da die Motoren damit hervorragend liefern, werden die Serientrochoiden so gestaltet, daß alle oben erwähnten Typen genutzt werden können.

3. Trotz kleiner Wasserpumpe (Normalausführung) traten bisher keine Kühlprobleme auf.
4. Die Durchgangsverschraubungen haben sich auch hier bewährt, die Abdichtung mit O-Ring sollte beim zündseitigen Seitenteil beibehalten werden. Wir werden bei der Lieferung der Trochoiden ausführlicher darüber berichten.
5. Trotzdem werden wir einen dritten Versuchsmotor aufbauen, um die positiven Erfahrungen von Uli Buch zu bestätigen und auch unter anderem deshalb, weil wir noch nicht sicher sind, ob die Überschneidun-

gen im Einlasskanal durch die Rückversetzung (leichter Umbau auf 65 PS) zu dem von Uli beobachteten Schieberuckeln führen. Um das endgültig abzuklären, ist der dritte Motor nötig.

6. Außerdem wäre es sinnvoll (allerdings nur, wenn damit geringe Kosten verbunden sind), herauszufinden, ob das Entfernen des zweiten Kerzenkanals am Gußkörper zur noch besseren Kühlleistung der Trochoide führt.

Ich bitte Sie um Verständnis, daß wir erst nach Abschluß dieser Untersuchungen Ihnen eine vollwertige, perfekte Nachfertigung anbieten werden. Auf der nächsten Hauptversammlung wissen wir mehr.